

Antoine de Saint-Exupéry

Antoine de Saint-Exupéry (« Antoine Marie Jean-Baptiste Roger de Saint-Exupéry ») est un écrivain, poète et aviateur français, né le 29 juin 1900 à Lyon et disparu en vol le 31 juillet 1944 au large de Marseille.

Antoine de Saint-Exupéry est né à Lyon le 29 juin 1900. Le baptême de l'air qu'il reçoit à 12 ans en 1912 sur l'Aérodrome d'Ambérieu-en-Bugey décidera de sa vocation de pilote. Il obtient son brevet de pilotage à 21 ans. Il fait ses études au collège Sainte-Croix au Mans, puis en Suisse, et enfin à Paris où il échoue au concours d'entrée Navale et de Centrale : il décide alors de suivre les cours de l'Ecole des Beaux-Arts. En 1921, il fait son service militaire à Strasbourg, dans l'armée de l'air. Il apprend à piloter, et dès lors, sa carrière est tracée. Au sortir de l'armée, en 1923, il fait différents métiers. Il publie en 1926 son 1^{er} récit, dont l'action se situe dans l'aviation. La même année, celui-ci entre comme pilote chez Latécoère, (société Aéropostale qui assure le transport du courrier de Toulouse à Dakar.) Puis il est nommé chef d'escale de Cap Juby, dans le Sud marocain. C'est à cette époque qu'il écrit le livre *Courrier du Sud* (1929).



En 1929 il rejoint l'Argentine pour assurer des liens aéropostaux au sein d'une compagnie à Buenos Aires, et il se marie avec **Consuelo Suncin**. À son retour à Paris en 1931, il publie "*Vol de nuit*" dont le succès est considérable. En liquidation judiciaire, la société qui l'emploie doit fermer. Attaché à Air France en 1935, **Antoine de Saint-Exupéry** essaie de battre le record Paris-Saigon (en Indochine) : bientôt pris par d'épais nuages, son avion s'écrase dans le désert. En 1938, il tente de relier New York à la Terre de feu : blessé au cours de sa tentative, il passe une longue convalescence à New York. Il publie alors *Terre des hommes*, grand prix du roman de l'académie française et National Book Awards aux États-Unis (1939). Et c'est en 1943 qu'il publie son dernier roman intitulé *Le Petit Prince*. Celui-ci fut un succès. Il est aujourd'hui l'un de ses livres les plus connus et aimés au monde. Pendant la Seconde Guerre Mondiale, il est pilote de reconnaissance au groupe 2/33 malgré de nombreuses blessures et l'interdiction de voler. Cependant, **Saint-Exupéry** insiste pour obtenir des missions : le 31 juillet 1944, il s'envole de Borgo, en Corse. Il ne reviendra jamais.

La famille **de Saint-Exupéry** est une famille noble, originaire du Périgord. Le père d'**Antoine de Saint-Exupéry** est né en 1863 et mort en 1904, il s'appelait **Jean**. Sa mère s'appelait **Marie de Fonscolombe** née en 1875, elle décède en 1972. La première enfant s'appelait *Marie-Madeleine* née en 1897 et morte en 1926. La deuxième enfant est *Simone*, elle est née en 1898 et décède en 1978. Le troisième enfant c'est lui, *Antoine*. Le quatrième enfant s'appelait *François* il est né en 1902 et il est mort en 1917. La dernière enfant s'appelait *Gabrielle*, elle est née en 1903 et morte en 1986.

À partir de 1909, **Antoine de Saint-Exupéry** poursuit sa scolarité au Mans à Notre-Dame de Sainte-Croix, il n'a jamais été un élève modèle mais plutôt un élève distrait et dissipé. À douze ans, **Antoine de Saint-Exupéry** apprend à aimer la lecture et l'écriture. Avec ses camarades de collège, ils créent un journal qu'ils appelèrent l'Écho de Troisième. En 1917 il échoue à l'école navale. Après cet échec il s'inscrit à l'école des Beaux-Arts. Il a fait son service dans l'armée de l'air et il y restera jusqu'à sa mort. En juin 1917, il est reçu au baccalauréat. Le journal *L'intransigeant* l'envoie en Espagne, pour un reportage sur la guerre civile (1936). Il commence alors à écrire pour *Marianne*, *Paris Soir* et *L'intransigeant*, trois publications de l'époque. Pour **Antoine de Saint-Exupéry** le métier de journaliste reporter n'était pas une passion.

Il est devenu pilote grâce à son service en école militaire en 1921 à Strasbourg. Après avoir obtenu son brevet de pilote dans le civil, **Antoine de Saint-Exupéry** peut enfin recevoir une formation de pilote militaire. Sa formation d'aviateur se déroule au Maroc où il est muté le 2 août 1921. Chaque matin, il effectue des vols de courte durée dans un *Breguet 14*. **Saint-Exupéry** est mort disparu lors d'une mission, dans la nuit du 31 juillet au 1^{er} août 1944, lors d'un vol au-dessus de la Méditerranée, au large de Marseille. On a retrouvé des restes de son avion, entre 2000 et 2004.

Le 7 septembre 1998, un pêcheur (*Jean-Claude BIANCO*) a trouvé la gourmette d'**Antoine de Saint-Exupéry** en pêchant du poisson au large de Marseille. Cela a donné une indication sur la localisation de l'avion (un *P38 Lightning*). Un plongeur (*Luc Vanrell*) avait photographié une épave d'avion proche de l'endroit où on a trouvé la gourmette. *Henri-Germain Delauze*, président fondateur de la COMEX, une entreprise qui effectue des travaux sous-marins, et *Philippe Castellano*, spécialiste des épaves d'avion de la seconde guerre mondiale, décident d'envoyer des plongeurs pour examiner l'épave de l'avion en question. Le 27 septembre 2003 l'avion est formellement identifié : le numéro de fabrication de l'avion a été trouvé sur une pièce de l'épave. Il a été vérifié que c'était bien le bon avion grâce à ce numéro.

Antoine de Saint-Exupéry est connu pour ses œuvres : *Courrier du Sud*, 1929 - *Vol de nuit*, 1931 - *Terre des hommes*, 1939 - *Pilote de guerre*, 1942 – et surtout *Le Petit Prince*, 1943.